

PROJET DE LA ROUTE DE L'UNITÉ

UNE EXPÉRIENCE DE SERVICE CIVIQUE NATIONAL

présenté par M. Mehdi Ben Barka

à Sa Majesté le Roi

le 6 Juin 1957

Ce projet trouve naturellement sa place dans le cadre de la campagne nationale de mobilisation des forces vives du pays pour l'édification de notre indépendance. Il s'agit de construire une route d'une soixantaine de kilomètres entre Taounate et Ketama grâce au travail volontaire de jeunes marocains.

Ce projet doit être considéré comme un projet-test dont le succès doit ouvrir la voie aux autres projets en préparation, pour le développement économique et social du pays, au moyen de possibilités locales et nationales qui attendent d'être mobilisées. Aussi le thème de l'unité du Maroc sur lequel est centré le projet est-il pour nous d'une importance symbolique.

Cette unité se manifestera par le lien concret qui s'ajoutera entre les deux anciennes zones Sud et Nord, qui ne sont reliées que par deux voies de communication aux deux extrémités du massif rifain.

Cette unité se manifestera également par le rassemblement sur ce chantier des jeunes volontaires provenant des différentes régions du Maroc dont l'ardeur et l'enthousiasme se retremperont dans la tâche commune qui leur sera demandée.

LE PROJET

L'achèvement de ce projet aura sans doute un effet stimulant pour l'ensemble du peuple marocain qui l'aura suivi jour par jour. Cet effet sera d'autant plus frappant que cette route sera achevée en l'espace de trois mois alors que dans les conditions normales de réalisation des travaux publics elle aurait demandé plus d'un an.

Par ailleurs, il ne s'agira pas, ainsi qu'il faut le préciser dès le départ, d'un chantier de chômage. C'est là peut-être la caractéristique principale de ce projet, qui doit faire de ce chantier des travaux publics une véritable école de cadres, où viendra se former une jeunesse nouvelle, qui repartira avec une foi civique renouvelée et une ferme volonté de reconstruire le pays.

Mais le succès d'une telle entreprise dépend de l'enthousiasme qui sera créé autour des thèmes symboliques de l'unité et de la mobilisation pour l'édification de l'indépendance et, d'autre part, d'une organisation méthodique et minutieuse qui saura répartir les tâches entre les différents ministères intéressés, coordonner les efforts et veiller à l'exécution du programme sans la moindre négligence.

Problèmes techniques de travaux publics :

Les études faites par le Ministère des Travaux Publics permettent de réaliser le projet dans les trois mois d'été en installant 16 chan-

**LE TRACÉ DE LA ROUTE
AVEC LES EMPLACEMENTS
DES SEIZE CAMPS.**

**TRAIT GRAS : SECTIONS
ENTIÈREMENT NOUVEL-
LES. TRAIT LÉGER : SEC-
TIONS AMÉNAGÉES DE
L'ANCIENNE PISTE.**



LE ROI PÉNÈTRE DANS LA SALLE DE COURS OU IL
ENTENDRA LA CONFÉRENCE SUR « LE CITOYEN-MILITANT
A LA CAMPAGNE ».

ECOLE ...

— Votre nomination ne fait pas de vous un chef: elle vous autorise à prouver que vous l'êtes.

*
**

— Vos ordres seront exécutés une fois parce que vous avez été désigné comme chef... Ensuite, ils ne le seront que si vous êtes « un chef » tout court.

*
**

— Un chef qui s'abandonne au moindre effort autorise dans son équipe l'absence totale d'effort.

*
**

— Celui qui n'est pas capable de se commander lui-même n'est pas digne de commander les autres.

— Le chef est celui qui est « la tête ».
La tête ne se sépare pas du corps.
Le chef est avec ses hommes.

*
**

— Le Chef est celui qui représente, dans le groupe, le service du Bien-Commun.

*
**

— Le vrai chef ne dit jamais « moi »; il pense collectif et dit « Nous ».

*
**

— Le dévouement: c'est tout ce que l'on fait en plus de ce qui est obligatoire.

... DU COMMANDEMENT



LES VOLONTAIRES REPONDENT A L'APPEL



De chaque Province les engagements affluent: sur plus de 50.000 demandes, 11.000 volontaires seront convoqués, dont les deux tiers d'origine rurale.

Le cartogramme donne les chiffres de volontaires ayant effectivement participé à l'entreprise.

Plus de 50.000 demandes d'engagements affluèrent au Comité National de la Route. Bien des difficultés furent soulevées au moment du choix, les critères de non-acceptation étant peu nombreux. Il fallut user de diplomatie et convaincre chacun qu'il serait employé le moment venu. Le facteur démographique pour une répartition uniforme des volontaires sur l'ensemble du territoire national a été déterminant. La Communauté juive était représentée dans cet « échantillonnage » national.

Les volontaires acceptés, répartis dans toutes les Provinces du Pays furent acheminés par train ou par car jusqu'aux Centres de Rassemblement de Souk-el-Arba du Gharb et de Fès d'où les camions des « Forces Armées Royales » assurèrent leur transport après un sérieux contrôle médical d'incorporation effectué par les médecins du Ministère de la Santé Publique. Deux jours suffirent, à chaque période, pour réaliser la mise en place de 3.500 volontaires dans les seize chantiers.

STATISTIQUES :

Provinces d'origine des candidats

Regroupement pour mille :

Tanger	62	Tadla	15
Nord	52	Safi	49
Oujda	59	Agadir	65
Fès	196	Marrakech	65
Meknès	55	Ouarzazate	58
Tafilalet	40	Origine indéterminée	42
Rabat	43		
Casablanca	199		
		Total :	1.000

Partage « Campagne - Villes »

Ville	340
Campagne	630
Origine indéterminée	30

Âges

Date douteuse	9	26 ans et 27 ans	99
19 ans et moins	86	28 ans et 29 ans	36
20 ans et 21 ans	295	30 ans et 31 ans	70
22 ans et 23 ans	185	32 ans et 33 ans	21
24 ans et 25 ans	175	34 ans et plus	24

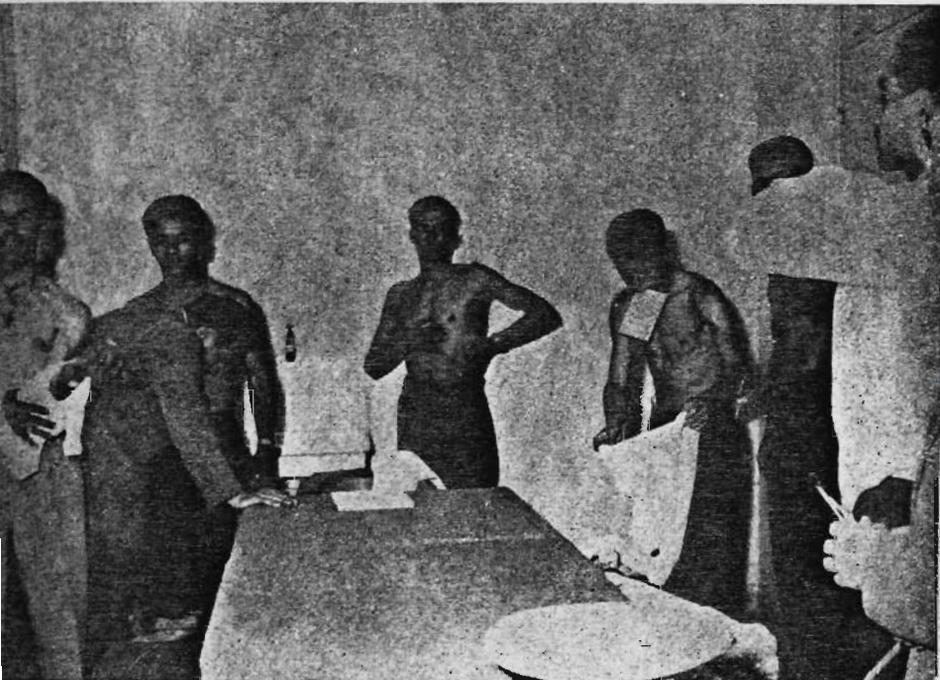
L'âge moyen est de 23 ans et demi.

Métiers

Sans profession	260	Service, soins personnels, santé	3
Pêche - Forêts	13	Emplois administratifs - Professions intellectuelles	61
Agriculture	298	Gardes et Armée	9
Mines - Terrassement	47		
Artisanat - Industrie	168		
Transports - Manutention	80		
Commerce	61		
		Total :	1.000



SOUK-EL-ARBA ET FÈS SONT LES CENTRES DE RASSEMBLEMENT OU LES VOLONTAIRES SONT RÉPARTIS PAR CHANTIERS.



UNE SÉRIEUSE VISITE MÉDICALE PERMET LA DÉTECTION DES ÉLÉMENTS PHYSIQUEMENT INAPTES.



DÈS SON ARRIVÉE LE VOLONTAIRE REÇOIT LA TENUE DE TRAVAIL QUI MARQUE SON ENTRÉE AU CHANTIER.



POINT DE DÉPART DE LA ROUTE AU SUD : EMBRANCHEMENT DU PONT DE L'OUED SRA A 7 km. AU NORD DE TAOUNATE.

LA ROUTE ENTRE AIN ACHKAB ET SOUK-EL-TLETA, A 10 km. DE KETAMA.



LES VOLONTAIRES SONT PRÊTS AU TRAVAIL.

LE SIGNAL A ÉTÉ DONNÉ : LE TRAVAIL COMMENCE !



LE 5 JUILLET 1957

S.M. MOHAMMED V, TENANT LA PROMESSE FAITE DANS SON APPEL DE MARRAKECH, OUVRE LES TRAVAUX DE LA «ROUTE DE L'UNITE».

AU GESTE DU SOUVERAIN, SUR SOIXANTE KILOMETRES REPONDENT LES COUPS DE PIOCHE DE 4.000 VOLONTAIRES.

LE TRAVAIL DURERA TROIS MOIS.

