

UNE EXPÉRIENCE
DE SERVICE CIVIQUE NATIONAL

LA ROUTE DE L'UNITÉ

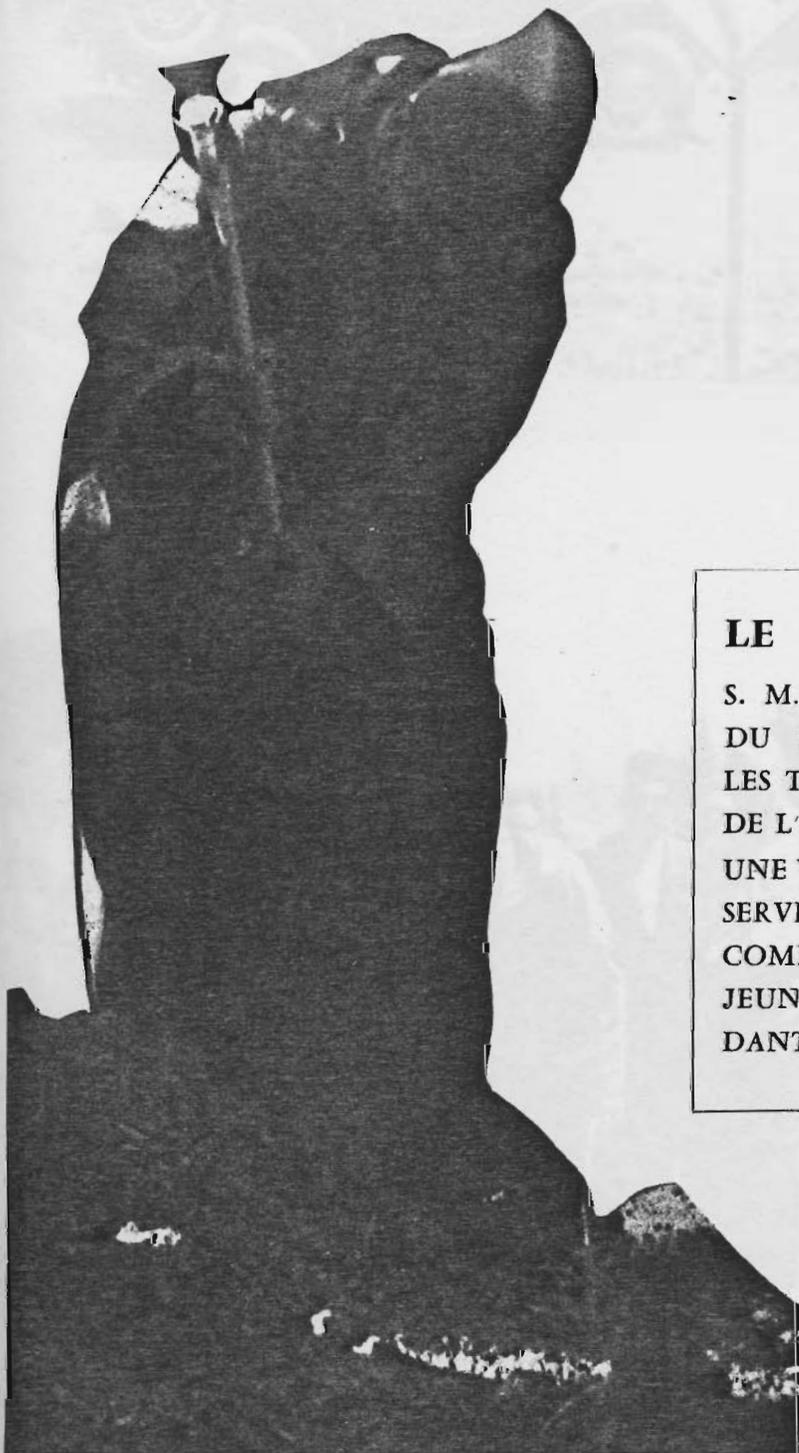
LE 3 JUILLET 1957

S. M. MOHAMMED V, ROI
DU MAROC INAUGURAIT
LES TRAVAUX DE LA ROUTE
DE L'UNITÉ

UNE VASTE EXPÉRIENCE DE
SERVICE CIVIQUE NATIONAL
COMMENCERAIT POUR LE
ROYAUME MAROCAIN EN
DANS.

PROJET

PROJET



LE 5 JUILLET 1957

S. M. MOHAMMED V, ROI
DU MAROC INAUGURAIT
LES TRAVAUX DE LA ROUTE
DE L'UNITE.

UNE VASTE EXPERIENCE DE
SERVICE CIVIQUE NATIONAL
COMMENÇAIT POUR LE
JEUNE MAROC INDEPEN-
DANT.

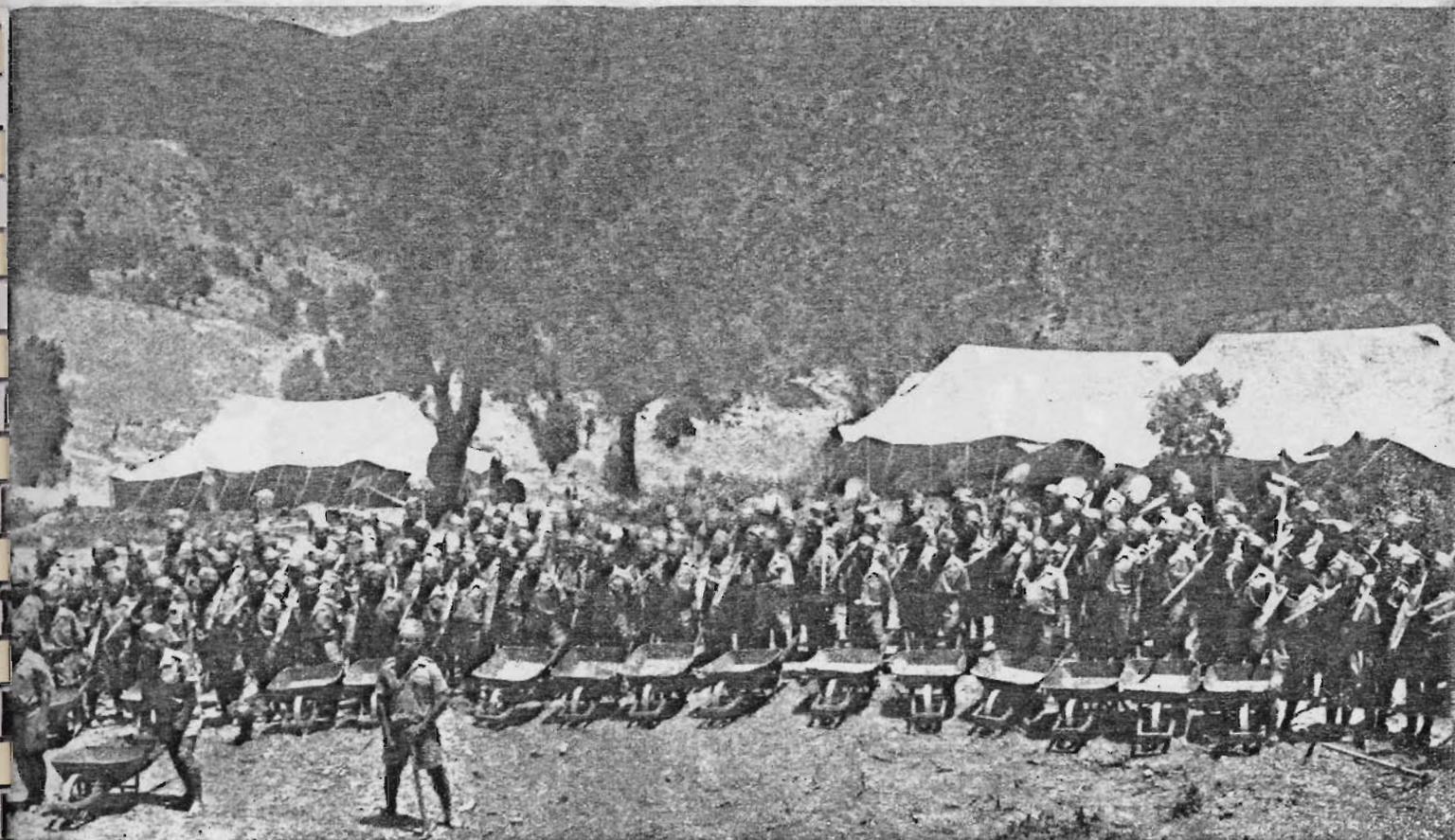
PROJET



SA MAJESTÉ ARRIVE AU CAMP I, PRÈS DE KETAMA.

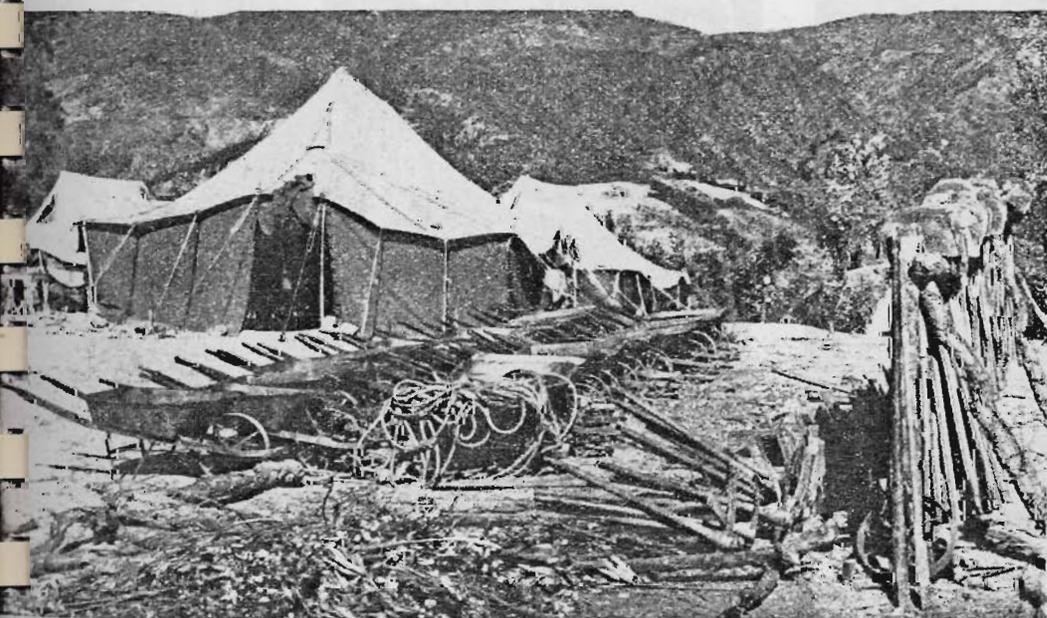


COUP DE PIOCHE SYMBOLIQUE AU CAMP I, A L'EXTRÉMITÉ NORD DE LA ROUTE.

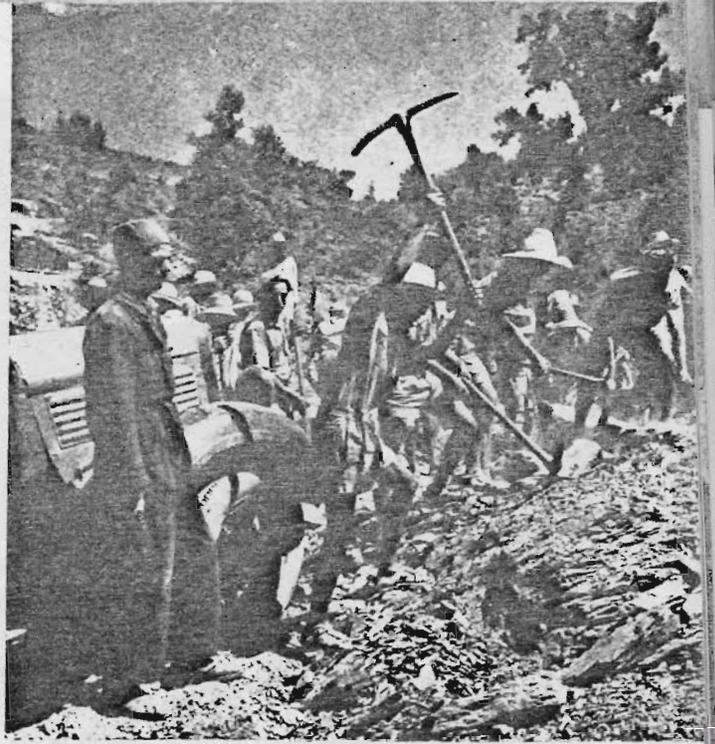


DES VOLONTAIRES BIEN DÉCIDÉS.

AU TRAVAIL !

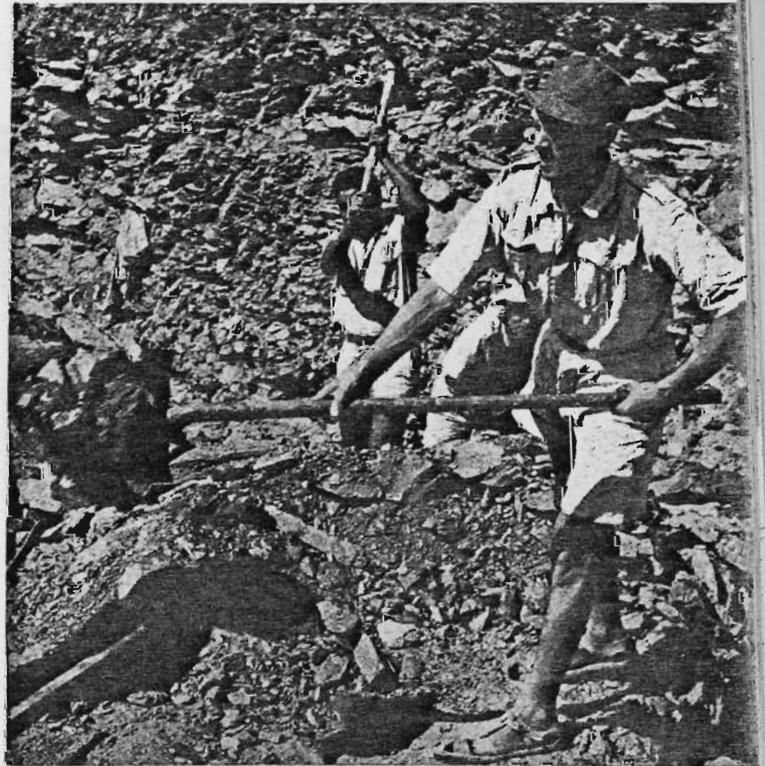


NATURE MORTE !



La tâche n'est pas facile : aux tronçons de pierrailles succèdent les zones rocheuses.

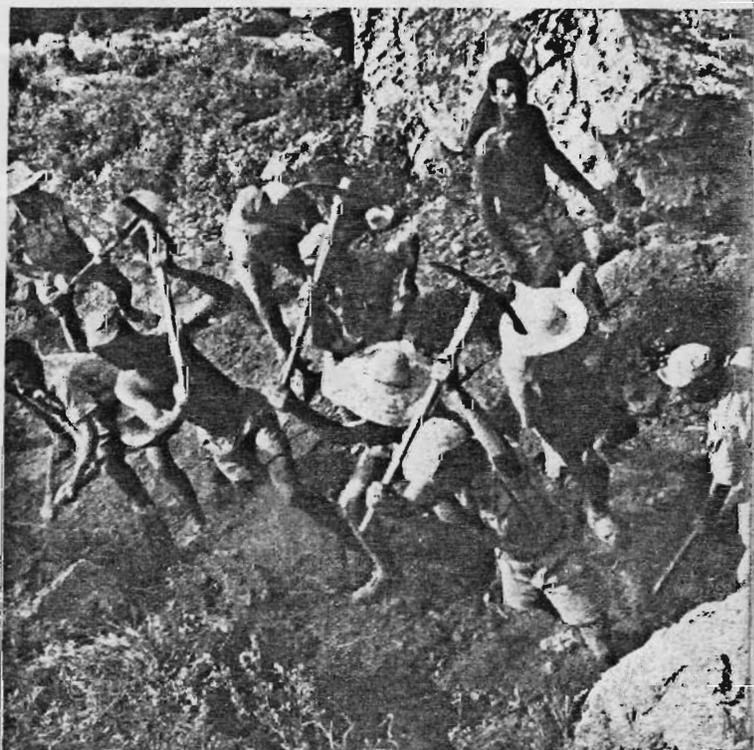
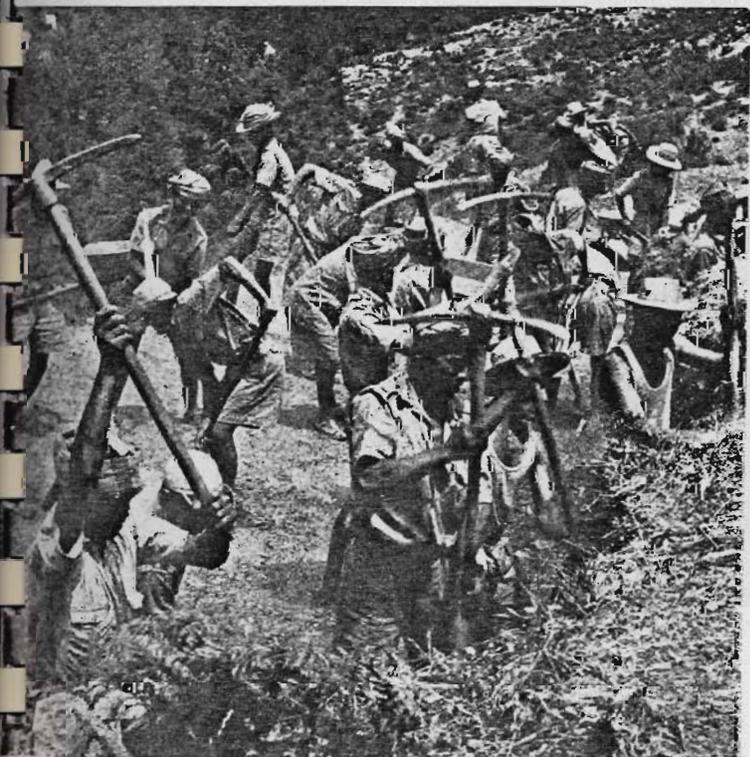
Mais l'ardeur des volontaires triomphera de tous les obstacles.





L'outillage est simple : pioches, pelles, brouettes.

Les bras de onze mille jeunes remplaceront pour la plus large part les engins mécaniques.



L'UNION FAIT LA FORCE

QUEL ROC RESISTERAIT A L'EFFORT ORGANISE ET UNANIM
BASE SUR UNE FOI COMMUNE DANS L'ŒUVRE A ACCOMPLIR



LES VOLONTAIRES DE DEUX
ÉQUIPES AYANT JOINT DEUX
TRONÇONS DE ROUTE MANIFES-
TENT LEUR JOIE.

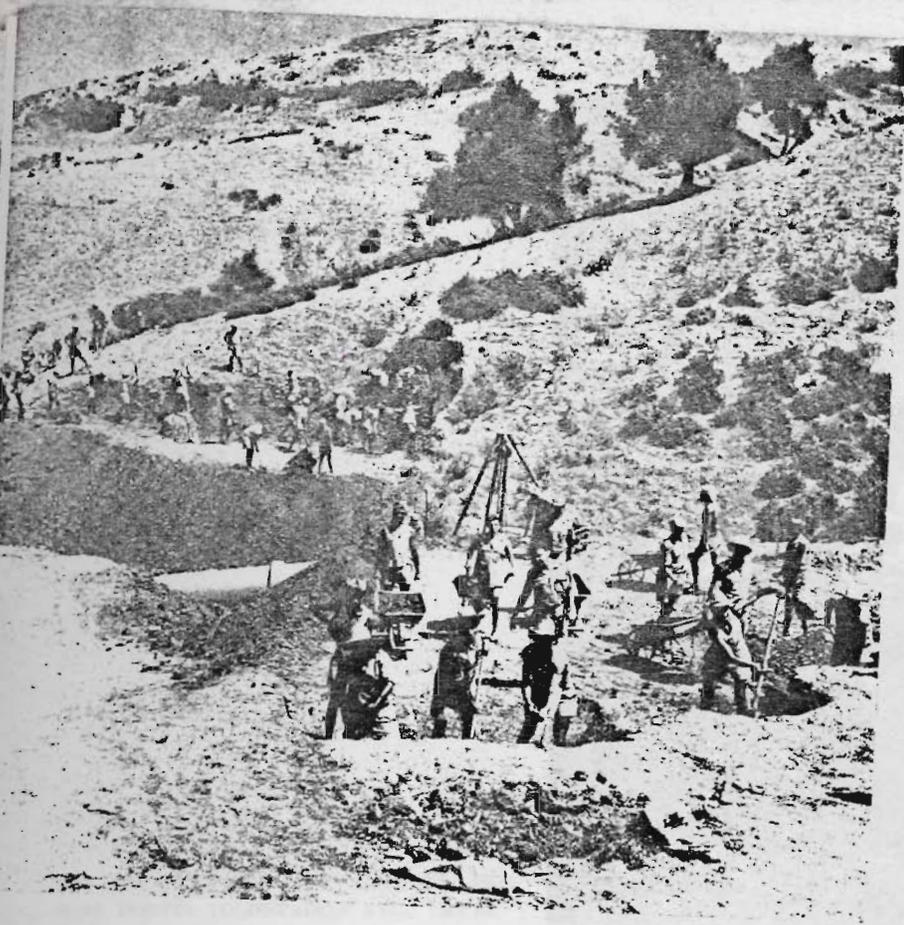


L'UNION...



...FAIT LA FORCE !



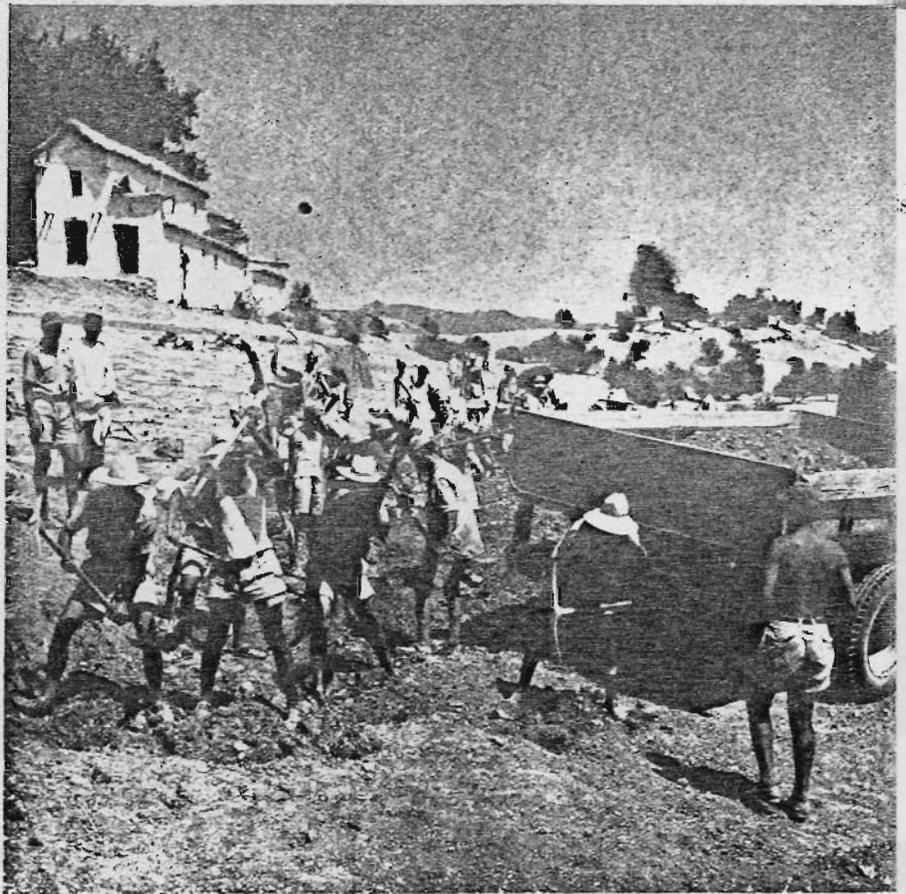


RACCORDEMENT DE DEUX TRONÇONS
ET PASSAGE D'UNE BUSE.

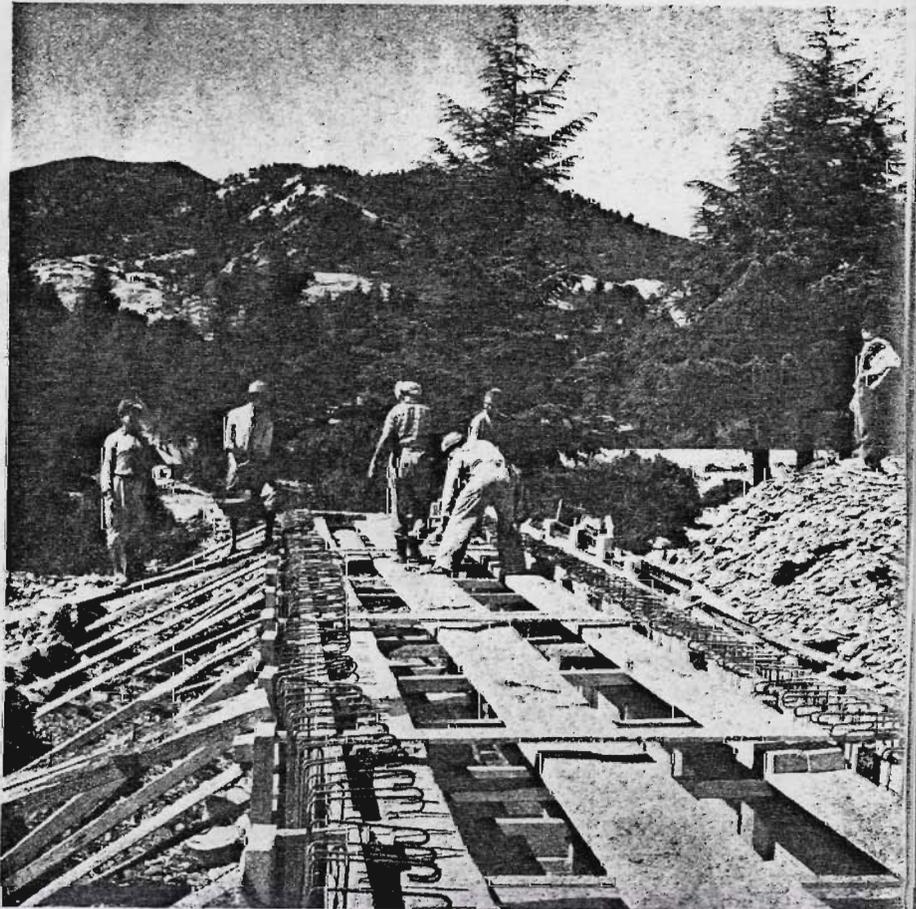


PLACEMENT D'UNE SECTION DE BUSE
POUR L'ÉCOULEMENT DES EAUX.

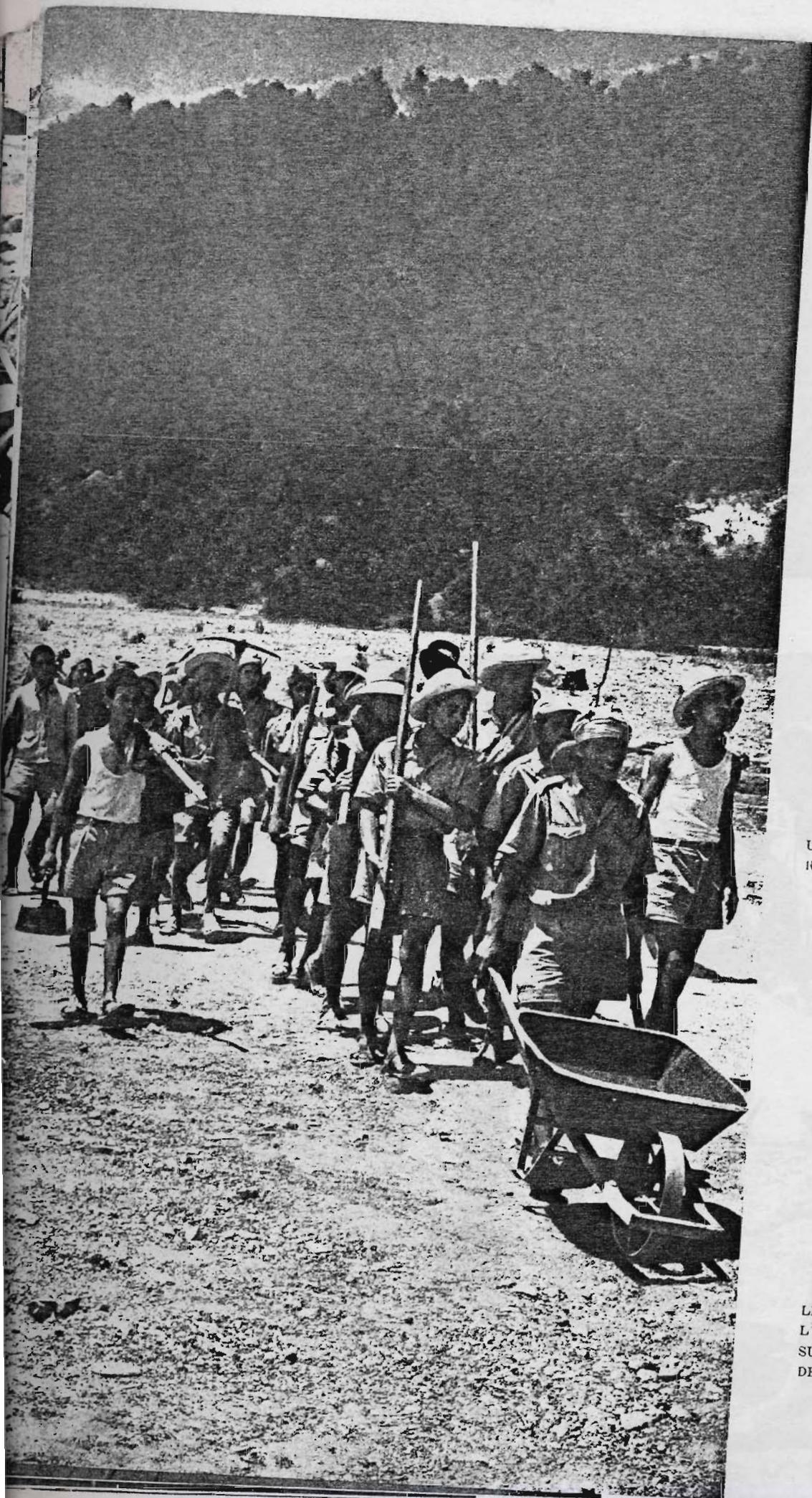
DES PROPRIÉTAIRES DE CAMIONS SE SONT PORTÉS VOLONTAIRES AVEC LEURS VÉHICULES... LE DÉBLAIEMENT SERA PLUS RAPIDE.



UNE ENTREPRISE PRIVÉE CONSTRUIT UN « DALOT » DE BÉTON SUR L'OUED KETAMA, ENTRE AIN ACHKAB ET SOUK-EL-TLETA.



300.000 m³ DE DÉBLAIS A
ÉTÉ AINSI TRANSPORTÉS
BROUETTE.



UN GROUPE DE VOLONTAIRES AU
RETOUR DU TRAVAIL.

LE CHEF DE CHANTIER ET
L'AGENT TECHNIQUE DES T. P.
SUIVENT SUR LE PLAN L'AVANCE
DES TRAVAUX.