

# LE DEFILE DE FES



A l'issue de la troisième période qui vit la clôture des travaux, les 4.000 jeunes gens se replièrent, pour une ultime et émouvante cérémonie à Fès où ils transportèrent leur camp.

Sa Majesté le Roi, venu de Kétama par la Route réalisée dans les délais fixés par la Commission Nationale, pouvait ainsi, le 1<sup>er</sup> octobre 1957 passer en revue ce contingent qui représentait les 11.000 volontaires.

Avant de remettre à leurs animateurs des distinctions bien méritées, le Roi félicitait les jeunes travailleurs, en ces termes :

*La Route de l'Unité, dont nous célébrons aujourd'hui la fin des travaux, est le meilleur type d'une œuvre constructive que nous avons entreprise avec résolution et volonté, depuis l'avènement de l'ère nouvelle, cette ère de liberté, de bonheur, de prospérité, de progrès pour notre peuple.*

*Nous tenons en ce jour béni à vous exprimer à tous, et à tous les volontaires en particulier, notre joie, notre grande satisfaction, pour votre succès dans la réalisation de ce grand projet, de cette route qui rendra d'importants services à notre pays et qui a suscité l'admiration à l'intérieur et à l'extérieur du Maroc.*

*La construction de cette route témoigne d'un peuple vivant, conscient, laborieux et qui mérite de la considération.*

*Maintenant que nous venons de réaliser ce grand projet, dont nous avons le droit d'être fiers et qui nous donne confiance dans l'avenir, il conviendrait d'apprécier tous ses bienfaits et de nous servir de cet exemple dans d'autres travaux.*

*Le meilleur conseil que nous voulons vous donner, c'est de conserver intacte cette ardeur que vous avez acquise au cours de cette expérience et de vous mettre avec modestie, abnégation et sincérité à la disposition des responsables pour la réalisation de projets dictés par l'intérêt de la nation.*

*N'oubliez pas que le pays aura toujours besoin de vous et que grâce à la volonté de Notre peuple, il sera le champ d'action de bien d'autres projets exigeant une mobilisation des jeunes, aussi bien ceux qui ont travaillé sur les chantiers de la Route de l'Unité que ceux qui n'ont pas eu la chance d'y participer.*

Au cours de la cérémonie, ont été décorés :

**MEDAILLE DE LA PROSPERITE ECONOMIQUE**

**1ère CATEGORIE**

Abdeslam Bennani : Commissaire Général.  
Commandant Hammou : Forces Armées Royales.  
Docteur B. Hima : Commissaire Général 1ère période.  
Mohamed Regragui : Ingénieur, représentant du Ministère des Travaux Publics.

**2ème CATEGORIE :**

Hachemi Bennani : Secrétaire Général du P.C. durant la 1ère période.  
Abdellatif Khmiri : Secrétaire Général, 2ème et 3ème période.  
Mohamed B. Saïd : Directeur-adjoint de l'Ecole de la Formation des Cadres.  
Aziz Seghrouchni : de l'Education de Base, chargé des activités éducatives.

**3ème CATEGORIE :**

Otman Idrissi : Super-Caïd à Taounate.  
Ahmed Khayat : Caïd de Ketama.  
Mohamed Hibi : Secrétaire de la Commission Administrative.  
Mehdi Bennouna : Secrétaire de la Commission Administrative.

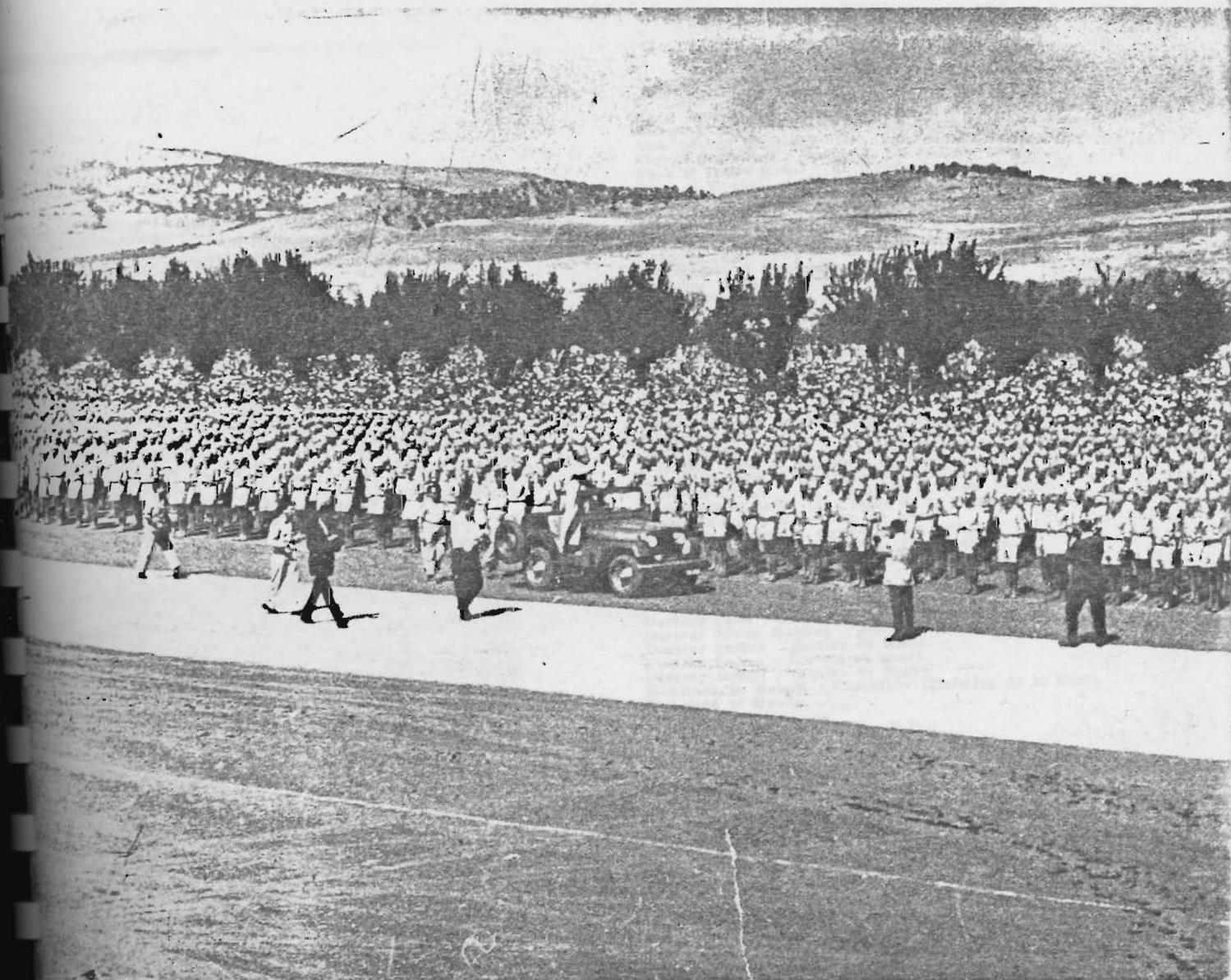
**MEDAILLE DU TRAVAIL**

**1ère CATEGORIE :**

El Ghali B. Hima : Chef du Camp No 3.  
Karim Lamrani : P.C.  
Jo Ohana : P.C.  
Abdellah El Alaoui : P.C.  
Abderrahman Sayed : P.C.  
Abdelfettah Sebbata : P.C.  
Ben Jilali Ghafri : P.C.  
Mohamed Youssefi : P.C.  
Abbès Bouhaddioui : P.C.  
Omar Ghanam : du Service de l'Education de Base.  
Ahmed Mesnaoui : du Service de l'Education de Base.  
Abdelkader Jalal : du Service de l'Education de Base.  
Abdelmoughit Kettani : P.C.  
Abdeljebbar Mrini : P.C.  
Mohamed B. Abdessadek : P.C.

**2ème CATEGORIE :**

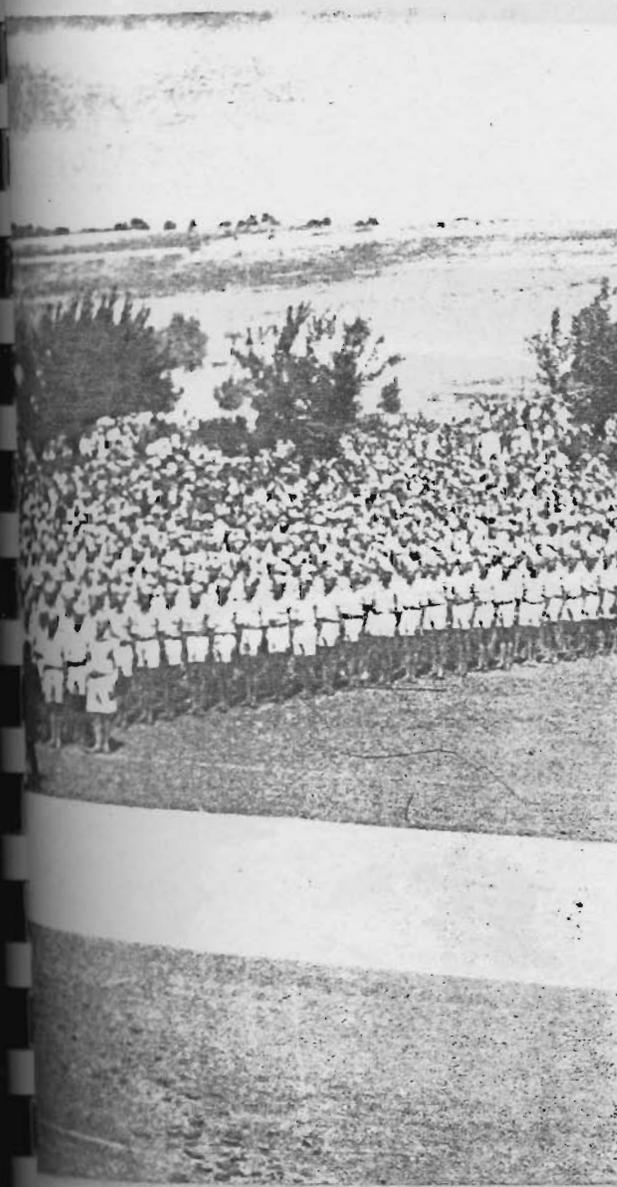
Ahmed B. Ali : Chef du Camp No 6 1ère période.  
Mohamed Tahar B. Tahar : Chef du Camp No 10, 1ère période.  
Abderrahman Hjira : Chef du Camp No 7, 1ère période.  
Mohamed B. Ayad : Chef du Camp No 12, 1ère période.  
Bouchaïb Baïdaoui : Chef du Camp No 16, 1ère période.  
Driss Senhaji : Chef du Camp No 13, 1ère période.  
Allal el Ouasli : Chef du Camp No 14, 1ère période.  
Abdelaadim Amar : Chef du Camp No 7, 2ème période.



El Madani Zkiri : Chef du Camp No 6. 2ème période.  
 Acheouri Mohamed : Chef du Camp No 1. 2ème période.  
 Abdelhak Mrini : Chef du Camp No 12. 2ème période.  
 Mohamed Soussi : Chef du Camp No 15. 2ème période.  
 Jelloul Mohamed : Chef du Camp No 3. 3ème période.  
 Filali B. Larbi : Chef du Camp No 6. 3ème période.  
 Alami Zehraoui : Chef du Camp No. 16. 3ème période.  
 Mohamed Otmani : P.C.  
 Zineddine Mohamed : Education de base.  
 Docteur B. Yakhlef : Service de Santé.  
 Docteur Hassan Tazi : Service de Santé.  
 Docteur Bendellac : Service de Santé.  
 Mohamed el Quartassi : Camp No 12. 1ère période.  
 Mohamed Alami : Chef du Camp No 2. 1ère période.  
 Bouhker Skalli.

3-me CATEGORIE :

Mohamed Tabet : Chef du Camp No 5. 1ère période.  
 Allal el Abdi : Chef du Camp No 8. 1ère période.  
 Abed B. Souda : 1ère période.  
 Taieb Berrada : du Camp No 1. 1ère période.  
 Abdellatif B. Chekroun : du Camp No 2. 1ère période.  
 Mohamed Jaouhari : du Camp No 3. 1ère période.  
 Abdelhamid Gharbi : du Camp No 3. 1ère période.  
 Abdelkader Bennani : du Camp No 5. 1ère période.  
 Abi Settati : du Camp No 9. 1ère période.  
 Simon : du Camp No 9. 1ère période.  
 Gabriel : du Camp No 9. 1ère période.  
 B. Chetrit : du Camp No 9. 1ère période.



El Asafi : du Camp No 12. 1ère période.  
 Maati Zaari : du Camp No 16. 1ère période.  
 Mohamed Lazrek : Chef du Camp No 2. 2ème période.  
 Abdelouahed Bennouna : du Camp No 3. 2ème période.  
 Ahmed B. Jelloul : du Camp No 4. 2ème période.  
 Abou el Ouafa Rahal : du Camp No 5. 2ème période.  
 Omar el Kadiri : du Camp No 9. 2ème période.  
 Temmouh B. Mokhtar : du Camp No 10. 2ème période.  
 Mohamed Saoufi : du Camp No 11. 2ème période.  
 Mohamed Sebai : du Camp No 12. 2ème période.  
 Abdelhamid Ibrahim : du Camp No 14. 2ème période.  
 Merouan : du Camp No 10. 2ème période.  
 Abdelhamid el Kardoudi : Education de base.  
 Abdelhak Bakkali : Education de base.  
 Ahmed Ben Mohamed Habib.  
 Otman Hammou : Chef du Camp No 4. 3ème période.  
 Ahmed Laâbi : Chef du Camp No 5. 3ème période.  
 Mohamed Ben Ahmed : Chef du Camp No 7. 3ème période.  
 Bazri Mohamed Rahali : du Camp No 8. 3ème période.  
 Ahmed Hamdi : Chef du Camp No 9. 3ème période.  
 Kacem Ouezzani : Chef du Camp No 10. 3ème période.  
 Ahmed Oulmin Soussi : Chef du Camp No 12. 3ème période.  
 Mohamed Bahmad : Chef du Camp No 13. 3ème période.  
 Driss Tahri : Chef du Camp No 14. 3ème période.  
 Mohamed Zerhouni : Chef du Camp No 15. 3ème période.  
 Abdelhadi B. Jelloul : du Camp No 2. 3ème période.  
 Mohamed Bana B. Lahcen : du Camp No 16. 3ème période.  
 Ahmed Belghiti : du Camp No 14. 3ème période.  
 Abdellah Chakir : du Camp No 13. 3ème période.  
 Abdelouahed Radi : de l'Ecole de la Formation des Cadres.  
 Ahmed Naoui : Education de base.  
 Abdelaziz Ghzaoui : du P.C., 1ère période.  
 Mohamed Karkour : du P.C., 3ème période.  
 Ahmed B. Azzouz : Infirmier.  
 Ghaflan Alami : Infirmier.  
 Ahmed el Ghoul : Infirmier.  
 Docteur Chakkouri : Service de Santé.  
 Docteur Jebli : Service de Santé.  
 Docteur Idriss Kebbaï : Service de Santé.  
 Docteur Zniber : Service de Santé.  
 Docteur Dahan : Service de Santé.  
 Docteur Douiri : Service de Santé.  
 Mohamed B. Kandil : Chauffeur Ministère de la Santé.  
 Mohamed el Kouada.  
 Ali Touati.  
 Abdelhak Tahri : Agent des T.P.  
 Abderrazzak B. Hibi : Agent des T.P.  
 Abdesslam Senaj : Agent des T.P.  
 Guessous B. Abdelhamid : Agent des T.P.  
 Mohamed Kaik : Agent des T.P.  
 Mohamed Dahi : Agent des T.P.  
 Mohamed Houssaini : Agent des T.P.  
 Ahmed Moumni : Agent des T.P.  
 Abdesslam Skalli : Agent des T.P.  
 Mohamed el Ouedghiri : P.C.

# Aspects Techniques

## ETAT DES LIEUX AVANT L'OPERATION « ROUTE DE L'UNITE »

Lorsque l'idée de la construction de la « Route de l'Unité » par des jeunes volontaires fut lancée, il n'y avait aucune liaison routière possible entre Taounate située sur la route N° 304 à 95 km. au Nord-Est de Fès et Issaguen située sur la route N° 39 sensiblement à mi-distance entre Chaouen et Alhuceïmas (1).

La situation était la suivante :

— entre El Khemis du Zrizer et Taounate el Kchour, une ancienne piste militaire permettait un accès jusqu'à ce dernier centre aux voitures tous terrains. La montée depuis la vallée du Sra jusqu'à Imerhdene était particulièrement sinueuse et difficile. Le reste de la piste, hormis quelques points singuliers, était assez bon.

— depuis Issaguen au nord, une autre piste militaire permettait la desserte du poste militaire d'Ikaouen; très étroite, sinueuse, franchissant des cols à haute altitude, cette piste était à peine praticable en jeep à la belle saison.

— Enfin, entre les deux anciens poste militaires d'Ikaouen et Taounate el Kchour, aucune circulation automobile n'était possible: il n'existait que des sentiers muletiers.

(1) Voir le schéma, page 6.



LA ROUTE VERS AIN-HAMRA.

## LE NOUVEAU TRACE

Pour réaliser la liaison complète entre El Khemis du Zrizer et Issaguen, il fut décidé, après reconnaissance sur le terrain et études, d'utiliser les anciennes pistes militaires sur certaines sections après y avoir apporté les améliorations nécessaires et de construire des sections entièrement nouvelles, d'une part entre Ikaouen et Taounate el Kchour où il n'existait rien, d'autre part en remplacement des sections des anciennes pistes qui n'étaient pas améliorables raisonnablement.

## PROGRAMME DE TRAVAIL

Plus précisément, partant de la route N° 39, au Nord, les travaux décidés furent :

- a) l'amélioration d'une section de 2,500 km. au départ d'Issaguen,
- b) la construction d'une section de 15 km. entre le camp N° 1 et Bab Bourfoud,
- c) l'amélioration d'une section de 13 km. entre Bab Bourfoud et Ikaouen,
- d) la construction d'une section nouvelle de 9,500 km. entre Ikaouen et Taounate el Kchour,
- e) l'amélioration d'une section de 13 km. entre Taounate el Kchour et Imerhdene,
- f) la construction d'une section nouvelle de 3 km. entre Imerhdene et El Khemis du Zrizer,
- g) enfin l'utilisation d'une section déjà construite de 2 km. entre El Khemis du Zrizer et la route 304.

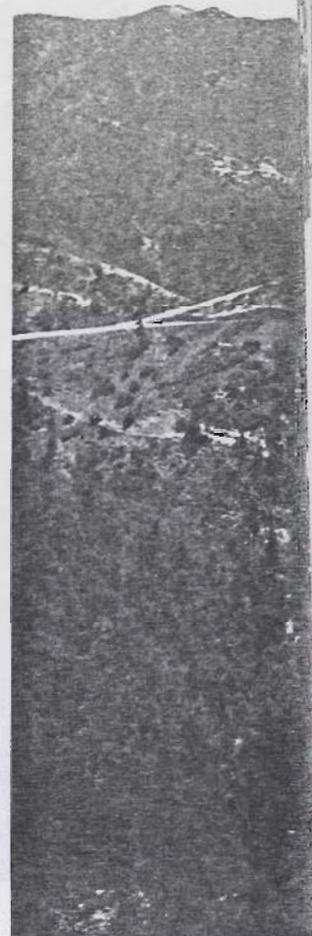
\*  
\*\*

La préparation de ce programme a donc nécessité l'étude de 27,5 km. de route entièrement nouvelle, ainsi que celle de l'amélioration de 28,5 km.

### TRAVAUX REALISES PENDANT LES CHANTIERS

L'importance des travaux réalisés du 1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre 1957 peut se résumer par quelques chiffres :

- 330.000 mètres cubes de terrassement, dont une partie appréciable en terrains rocheux,
- construction de 140 buses routières pour l'écoulement des eaux,
- construction de 30 ponceaux de 2 et 3 mètres d'ouverture,
- construction d'un ponceau de 5 mètres d'ouverture,
- construction d'un pont de 12 m., 50 d'ouverture sur un affluent de l'Oued Ketama,
- construction d'un pont de 20 mètres d'ouverture sur l'Oued Ketama,





ASPECTS DE LA ROUTE ET HABITATIONS MONTAGNARDES (ALTITUDE 1.500 MÈTRES).

— construction d'un pont de 40 mètres d'ouverture sur l'Oued Ketama.

\*  
\*\*

Ces chiffres sont d'autant plus considérables qu'ils doivent être appréciés en fonction du délai extrêmement court imparti pour la réalisation des travaux et par ailleurs des difficultés d'accès de la région dans laquelle se situent les travaux.

L'opération réalisée en 3 mois aurait demandé,

dans des conditions normales d'études et de réalisations, plus de 18 mois de délai. Encore, avant de commencer à travailler, fallut-il tout créer : aménager les points d'eau potable, créer des camps, véritables petites agglomérations pour héberger les volontaires et les nourrir. On mesure donc l'ampleur de la tâche qui s'est présentée aux organisateurs et aux responsables et que l'inépuisable dynamisme des jeunes travailleurs leur permit d'accomplir dans l'enthousiasme.